

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Datum:

[Prostor pro další informace]



**Obsah:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ	3
1.1	Údaje o stavbě a objektu	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	4
1.3	Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace	4
1.4	Údaje o nabyvateli SO	4
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
2.1	Smluvní podklady	5
2.2	Obecné podklady	5
2.3	Průzkumy	5
2.4	Geodetické a mapové podklady	5
2.5	Stávající inženýrské sítě	5
3.	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ	6
3.1	Stávající stav	6
3.2	Nový stav	6
4.	VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ	6
5.	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY	6
6.	STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY	6
7.	VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	6
8.	VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE	6
9.	POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE	6
10.	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.	7
11.	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ	7

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ

### 1.1 Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Náhrada přejezdu P3156 v km 12,602 v trati Hradec Králové, hl.n. - Turnov
ISPROFIN:	5523530041
ISPROFOND:	3273514800
S-kód:	S632200070
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení, dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 13 01 – Železniční přejezd P3156 – zrušení
Charakter dílčí části:	rekonstrukce
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Jičín
Katastrální území:	Libuň [683523]
Pozemky:	viz Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)
Místo stavby dílčí stavby:	Evidenční km – 12,602 Skutečný km – 12,602 IV. třída - účelová komunikace – polní cesta vedlejší
Trat' podle Prohlášení o dráze:	491
Trat' podle NJŘ / TTP:	511/A
Trat' podle KJŘ:	041
Tratový úsek TU:	1701
Definiční úsek DU:	02
Kategorie dráhy:	regionální
Kategorie trati dle TSI:	P6/F4
Součást sítě TENT-T:	NE
Trat'ová třída zatížení:	C3 (20t / 7,2t)
Trakční soustava:	Nezávislá
Počet trat'ových kolejí:	1
Max. trat'ová rychlost:	
Přilehlé trat'. úseky:	60 km/hod
Období realizace:	03.24 – 04.24

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

**Stavebník/investor:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČ: 70 99 42 34

**Zástupce investora:** Stavební správa západ  
Ke Štvanici 656/3  
186 00 Praha 8  
Ing. Martin Charvát

## 1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

**Zhotovitel díla:** PROJEKT servis spol. s r.o.  
U Elektry 830/2b  
198 00 Praha 9  
IČ: 49 82 31 41

**Zhotovitel dílčí části díla:** PROJEKT servis spol. s r.o.  
U Elektry 830/2b  
198 00 Praha 9  
IČ: 49 82 31 41

**Hlavní projektant (HIP):** Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0012803)  
**Zástupce HIPa:** Ing. Stanislav Melichar (číslo ČKAIT: 0014013)  
**Specialista dílčí části:** Ing. Stanislav Melichar (číslo ČKAIT: 0014013)  
**Odpovědný projektant dílčí části:** Ing. Stanislav Melichar (číslo ČKAIT: 0014013)  
**Zpracovatel přílohy dílčí části:** Ing. Stanislav Melichar (číslo ČKAIT: 0014013)

## 1.4 Údaje o nabyvateli SO

**Vlastník/správce:** Obec Libuň,  
Libuň 27,  
507 15 Libuň

## 2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Smluvní podklady

- Obchodní podmínky pro zhotovení „Dokumentace pro společné povolení“, „Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru“ OP/DUSP+PDPS/5/22;
- Všeobecné technické podmínky dokumentace staveb VTP/DOKUMENTACE/02/21;
- Zvláštní technické podmínky „Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru“ ZTP/05/2022.

### 2.2 Obecné podklady

- Zápisy z profesních porad a místních šetření, část dokumentace N.1.2 „Zápisy z porad“;
- Místní šetření;
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách;
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice, VL atd.

### 2.3 Průzkumy

- Geotechnický průzkum v místě náhradní komunikace, část dokumentace P.1 „Průzkumy“;
- Výsledky testů vzorků, část dokumentace P.1 „Průzkumy“;
- Dendrologický průzkum – závěr z průzkumu, část dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“;
- Biologický průzkum – závěr z průzkumu, část dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“;
- Dendrologický a biologický průzkum jsou ve složce P.5 Průzkumy pro oblast životního prostředí

### 2.4 Geodetické a mapové podklady

- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/> a mapový podklad, část dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“;
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby: „Náhrada přejezdu P3156 v km 12,602 v trati Hradec Králové, hl.n. - Turnov“, zpracovatel GJW Praha spol. s r.o., část dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“.

### 2.5 Stávající inženýrské sítě

- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení, část dokumentace E.4 „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“, orientačně zakresleny v části dokumentace C.3 „Koordinační situační výkres“.

### 3. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

#### 3.1 Stávající stav

Ve stávajícím stavu je příjezd k pozemkům řešen železničním přejezdem P3156 v km 12,602 trati Hradec Králové, hl.n. – Turnov.

Přejezd P3156 v km 12,602 není vybaven PZZ a je zabezpečen pouze výstražnými kříži se svislou dopravní značkou P6.

Přejezdová konstrukce přejezdu P3156 je tvořena živičnou konstrukcí z asfaltového betonu (dle evidenčního listu přejezdu P3156). Pražce jsou typu SB8, upevnění typu ZT.

#### 3.2 Nový stav

V novém stavu dojde ke zrušení přejezdu P3156 v ev. km 12,602, který bude nahrazen náhradní komunikací pro příjezd k zemědělským pozemkům (SO 50-01 - Náhradní komunikace). V místě rušeného přejezdu budou propojeny odvodňovací příkopy podél železniční trati, čímž se znemožní přejezd přes železniční trať v místě rušeného přejezdu.

Po odstranění přejezdové konstrukce bude provedena výměna stávajícího upevnění.

### 4. VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ

V místě propojení příkopů nebudou dodrženy normy, vyhlášky, vzorové listy. Jejich dodržením by došlo ke zhoršení stavu odvodnění a také by odvodnění zasahovalo na sousední pozemky, které jsou ve vlastnictví soukromých vlastníků. Dále by se muselo řešit odvodnění na delším úseku trati, což vzhledem k charakteru tohoto projektu není reálné.

### 5. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY

SO 50 01 – Náhradní komunikace

### 6. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY

Bude třeba odstranit přejezdovou konstrukci, která je z nestmelené konstrukční vrstvy. Žlábek přejezdové konstrukce je tvořen lisovaným L profilem, který bude odstraněn.

Po odstranění přejezdové konstrukce bude provedena výměna stávajícího upevnění.

V místě rušeného přejezdu budou propojeny odvodňovací příkopy podél železniční trati, čímž se znemožní přejezd přes železniční trať v místě rušeného přejezdu.

### 7. VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Výpočty a posouzení návrhu není součástí projektové dokumentace.

### 8. VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE

Dokumentace nemá žádné předchozí stupně projektové dokumentace.

### 9. POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE

Projekt nebude mít další stupeň projektové dokumentace

## 10. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.

Při zpracování projektové dokumentace stavby bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.
- Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb.
- Vyhláška č. 200/2019 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Dokumentace dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám SŽ s.o. a ČD a.s., zejména:

- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6100 Návosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- CSN 736109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- TNŽ 01 0101 Návosloví Českých drah
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽ S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
- Předpis SŽ S4 Železniční spodek
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10
- TKP staveb státních drah 2000 v aktuálním znění
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Katalog vozovek polních cest

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽ č. 11/2022 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“

## 11. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽIVÁNÍ

Po zprovoznění záměru bude zdrojem znečišťování ovzduší pohyb vozidel po vybudované komunikaci. Stavba samotná ale negeneruje žádné zdroje znečišťování ovzduší (nezpůsobí nárůst intenzit dopravy v dané lokalitě). Jiné zdroje znečišťování ovzduší touto stavbou nevznikají.

S ohledem na charakter a kapacity stavby se u sledovaných imisních charakteristik neočekává vlivem provozu záměru překročení imisního limitu.

Více popsáno v Souhrnné technické zprávě, bod B.6 – Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.



Tab. - Přehled hlavních druhů odpadů z výstavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Množství	Kategorie odpadu
17	Stavební a demoliční odpady		
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	56,6 t	O

Pokud zemina a jiné přírodní materiály nebudou použity v místě stavby, je původce odpadu povinen je předat v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle § 13 odst. 1 e) zákona o odpadech. Pro předání odpadu oprávněné osobě je nutné zjistit jeho kvalitu, a to podle postupů daných vyhláškou č. 273/2021 Sb.:

- např. v případě předání odpadu po zasypání (dříve využití odpadu na povrchu terénu) musí odpad splňovat limity, které jsou stanoveny v Příloze č. 5 (tab. 5.1, 5.2 a 5.3) vyhlášky č. 273/2021 Sb. Zároveň v případě, že se na jednom místě využije k zasypání více než 1000 t odpadu, je nutné pro takovou činnost zpracovat hodnocení rizika podle § 6 odst.6 vyhlášky č. 273/2021 Sb.

- pokud jsou překročeny limity ukazatelů uvedených v tab. 5.1, 5.2 a 5.3 Přílohy č. 5 vyhlášky č. 273/2021, je nutné s odpadem nakládat dle jeho skutečných vlastností a předat ho do zařízení k tomu určenému (např. zařízení skládka, biodegradace apod.).

V Praze 02/2023

Vypracoval: Ing. Stanislav Melichar